

مقررات برگزاری مسابقات موتو کراس :

تورنوا بازی

در تمامی آیین نامه مقررات برگزاری مسابقات موتو کراس آیین نامه کمیته انضباطی (مصوب 1402) و مفاد آن اعمال می گردد

مقررات مربوط به محل استقرار تیم ها در محیط مسابقه

1 هیات میزبان بایستی کلیه امکانات لازم برای برگزاری مسابقه ، شامل کلیه پرچم های مورد نیاز ، کارت های شناسایی خام ، نوشت افزار ، کامپیوتر / لپ تاب ، برق مورد نیاز (برق از شبکه یا موتور برق) ، امکانات دسترسی به اینترنت ، امکانات استقرار داوران / کمک داوران / مسئولان ؛ امکانات صوتی ، سکوی فهرمانی ، بی سیم داوران ، ... را تامین نماید .

2 هیات میزبان بایستی به منظور استقرار تیم های ورزشی ، فضایی مناسب و درخور با امکانات مناسب (آب ، سرویس بهداشتی مناسب و کافی ، بوفه / مراکز تهیه و توزیع غذای سیار ، فضا و امکانات سرویس های اولیه و ضروری موتور ، فضا / امکاناتی برای دپوی زباله ، فضایی محصور برای تعویض لباس موتورسوار ، ...) تامین نماید .

3 هیات میزبان بایستی ضمن اطلاع از تعداد تیم شرکت کننده و نفرات آنها ، به منظور استقرار مناسب تیم های ورزشی ، فضای تقسیم بندی و تعریف شده برای هر یک از تیم های شرکت کننده در نظر بگیرد ؛

4 فضای استقرار تیم های ورزشی نسبت به عموم بایستی ایزوله بوده و فقط افراد مجاز ، امکان تردد در آن را داشته باشند ؛ بدین منظور ، فضا باید کنترل شده بوده و افراد مجاز دارای کارت تردد خاص به آن تردد داشته باشند . (سرپرست هر یک از تیم های شرکت کننده بایستی ضمن هماهنگی با هیات میزبان ، اسامی افراد مجاز به تردد در منطقه استقرار را معرفی کرده و برای آنها کارت تردد درخواست نماید)

5 هیات میزبان بایستی برای مربیان هر تیم ، فضایی در محل بیست برای عملیات کوچینگ موتورسواران در نظر بگیرد . در این فضا نیز تنها افراد مجاز اجازه حضور دارند ؛ (سرپرست هر یک از تیم های شرکت کننده بایستی ضمن هماهنگی با هیات میزبان ، اسامی افراد مجاز به تردد در محل کوچینگ را معرفی کرده و برای آنها کارت تردد درخواست نماید)

6 هرگونه تردد موتور در منطقه استقرار تیم های ورزشی بایستی بسیار آرام و با سرعت قابل قبول باشد ؛ (حداکثر 10 کیلومتر و دنده یک یا دو) ؛ انجام حرکات نمایشی در منطقه استقرار تیم های ورزشی ممنوع است . عدم رعایت این موضوع می تواند موجب جریمه نقدی برای موتور سوار شود .

7 قبل از ترک نهایی محل استقرار ، هر یک از تیم ها مسئول پاک سازی و جمع آوری زباله های بخش خود و قراردادن آن در محل مربوطه است ؛ اگر محلی برای این کار پیش بینی نشده باشد ، زباله باید به محل مناسب برده شود . قصور در این امر می تواند موجب جریمه تیم شود .

مقررات مربوط به نیروها و تجهیزات پزشکی

1 برای انجام تمرین / مسابقه ، بایستی حداقل دو تیم کامل اقدامات اولیه پزشکی مجهز به آمبولانس در محل مسابقه حضور داشته باشد . بدون حضور دو تیم ، انجام تمرین / مسابقه مجاز نیست ؛

2 تیم اقدامات اولیه پزشکی بایستی تا پایان عملیات تمرین / مسابقه در محل حضور داشته باشد .

3 هزینه عملیات پزشکی مصدوم بر عهده خودش (بیمه ورزشی) / اسپانسر مربوطه (در صورت تعیین در قرارداد) می باشد .

4 هیات میزبان بایستی قبل از برگزاری مسابقه ، با بیمارستان خاصی هماهنگی لازم را انجام داده و در صورت وقوع سانحه برای موتورسوار ، برای انتقال وی هماهنگی لازم را به عمل آورد .

5 تیم پزشکی بایستی با اجازه گروه برگزاری ، اجازه حضور در پیست برای انجام اقدامات اولیه پزشکی مصدوم را داشته باشند .

مقررات مربوط به ثبت نام :

- 1 تمام موتور سوارانی که برای شرکت در مسابقات کشوری معرفی می شوند بایستی :
 - عضو فدراسیون باشند و در زمان مسابقه ، عضویت آنها اعتبار داشته باشد .
 - لایسنس شرکت در مسابقات داشته باشند ؛ لایسنس برای هر فصل مسابقات (یک سال) و از طریق سامانه ملی فدراسیون صادر می شود .
 - بیمه نامه معتبر پزشکی ورزشی داشته باشند .
- 2 ثبت نام موتورسواران برای شرکت در مسابقه بدون وجود رضایت نامه کتبی مجاز نمی باشد .
- 3 کلیه موتورسواران بایستی برای هر مسابقه ، رضایت نامه کتبی خود را امضاء و به تیم ورزشی خود ارائه نمایند .
- 4 برای موتورسواران زیر سن قانونی ، رضایت نامه کتبی بایستی توسط ولی یا قیم قانونی امضاء و تحویل تیم ورزشی مربوطه شود .
- 5 تیم ورزشی معرف موتورسوار ، بایستی در زمان ثبت نام موتورسوار ، تصویر رضایت نامه کتبی موتورسوار را به مسئولین برگزاری ارائه نماید .
- 6 حداقل سن شرکت در مسابقات 6 سال است . هیات برگزاری مسابقات می تواند در صورت صلاحدید ، در هر مسابقه ، شناسنامه / کارت ملی موتورسوار را بررسی کند .
- 7 شناسنامه یا کارت ملی فرد باید در هر مسابقه موجود باشد در غیر این صورت ، هیات برگزاری می تواند به لحاظ عدم امکان بررسی سن متقاضی ، از شرکت وی در مسابقه جلوگیری کند .
- 8 ثبت نام در مسابقه دارای مهلت است . فدراسیون یا هیات برگزاری می تواند مهلت ثبت نام را با دریافت هزینه اضافی تمدید کند .
در صورت عدم ثبت نام در تاریخ مقرر برای شرکت کننده در غالب (تیم - هیئت - انفرادی) جریمه 50 % در ثبت نام لحاظ خواهد شد

مقررات مربوط به کلاس های موتور سواری و شرایط سنی :

1 مسابقات موتوکراس از نظر کلاس موتور ، به دسته های زیر تقسیم می شود :

- کلاس 50 سی سی
- کلاس 65 سی سی
- کلاس 85 سی سی
- کلاس 250 سی سی
- کلاس 450 سی سی

رده سنی هر کلاس به شرح زیر است :

کلاس موتور	رده سنی
50 سی سی - نونهالان	از شش سال تا پایان هشت سال (هشت سال و دوازده ماه تمام)
65 سی سی - نونهالان	از نه سال تا پایان یازده سال (یازده سال و دوازده ماه تمام)
85 سی سی - نوجوانان	از دوازده سال تا پایان چهارده سال (چهارده سال و دوازده ماه تمام)
250 سی سی - جوانان	از پانزده سال تا پایان بیست و سه سال (بیست و سه سال و دوازده ماه تمام)
450 سی سی - جوانان	از بیست و چهار سال تا چهل سال (سی و نه سال و دوازده ماه تمام)
250 سی سی - بزرگسالان	از چهل سالگی به بعد (سی و نه سال و دوازده ماه تمام به بعد)
450 سی سی - بزرگسالان	از چهل سالگی به بعد (سی و نه سال و دوازده ماه تمام به بعد)

2 مسابقات از نظر جنسیتی به دو دسته زیر تقسیم می شود :

- کلاس آقایان
- کلاس بانوان

3 در صورت وجود حداقل 5 موتور سوار در هر کلاس ، مسابقه آن کلاس باید برگزار شود ؛ مسابقات نونهالان نیز در تمامی کلاس ها بایستی در صورت وجود حداقل 5 موتور سوار برگزار شود .

4 کلاس های مختلف موتور را نمی توان با یک دیگر ترکیب کرد .

5 در هر مسابقه ، ظرفیت موتور موتور کراس مورد استفاده باید متناسب با همان کلاس باشد ..

6 برای تمامی کلاسها ، سن موتورسوار در اول ماه میلادی / شمسی ، مبنای سن با توجه به تاریخ تولد تا پایان تقویم سال کلاس سواری او مشخص می نماید .

تبصره رده سنی کلاس ها : اگر رایدی در ابتدای سال و شروع لیگ جدید در رده سنی خود به حد نصاب مجاز کلاس خود نرسیده باشد و بطور مثال چند ماه کم داشته باشد میتواند در همان کلاسی که در حال حاضر سنش مجاز است حضور یابد و هم می تواند با توجه به اینکه تقویم آخر سال لیگ ملاک حداکثری سن رایدی است از همان ابتدای لیگ به کلاس بالاتر برود و مجاز است مثال اگر رایدی با توجه به شروع لیگ از فروردین ماه سال در مهر ماه سنش به کلاس بالاتر رسد میتواند از همان فروردین ماه به کلاس بالاتر برود چرا که در آخر سال سن رایدی تکمیل شده است .

بطور کل از کلاس پایین تر به کلاس بالاتر می توان رفت اما از کلاس بالاتر به پایین تر نمی توان شرکت کرد.

7 اگر ورزشکاری در کلاس 250 سی سی جوانان 2 سال قهرمانی سال کسب کند و یا حداکثر سن آن از 23 سال عبور کند دیگر نمی تواند در این کلاس بماند و باید به کلاس بالاتر برود

مقررات مربوط به موتور و لباس موتور سوار

شرط اول سواری ایمنی است - پوشیدن لوازم ایمنی نظیر کلاه - زانو بند - شولدر (کامل یا بصورت نیم تنه جلو روی قفسه سینه و پشت بروی ستون فقرات) - بوت و عینک الزامیست

1 تمام موتور های مورد نظر برای مسابقه بایستی قبل از هر مسابقه توسط ناظر فنی بررسی و تایید شوند . سر مکانیک فنی اختیار دارد هر موتوری که منطبق با مقررات نباشد را تایید نکند . بررسی اولیه موتور مانع از بررسی مجدد آن در طول دوره برگزاری نخواهد بود .

2 برای هر یک از موتور سواران باید فرمی تهیه شود که در آن فهرست تجهیزات (کلاه ، عینک ، شولدر ، لباس مناسب ، سیستم شماره بندی ، پوتین) و موتور درج شده و مکانیک فنی باید وجود همه آنها را تایید کند ؛ بعد از این تایید بایستی برچسب تاییدیه فنی برای موتور صادر شود ؛

-در صورت نبودن فرم تجهیزات / موتور ، برای موتور برچسب تایید فنی صادر نخواهد شد .

-در صورت نداشتن شماره مناسب روی موتور و پیراهن موتور سوار و یا نام موتور سوار پشت لباس وی ، برچسب تایید فنی صادر نخواهد شد

-نداشتن برچسب تایید فنی روی موتور قبل از ورود به پیست میتواند از سوی داور موجب جلوگیری از تمرین / مسابقه موتور سوار شود .

3 یک موتور می تواند برای مسابقات مختلف از همان کلاس استفاده شود مشروط بر اینکه مقررات مربوط به شماره گذاری را رعایت کند .

4 موتور سوار برای تمرین و مسابقه بایستی از لباس مخصوص موتور سوار استفاده کند . لباس باید حتما آستین بلند باشد ؛ لباس آستین کوتاه ممنوع است . نام فامیل باید پشت پیراهن یا اگر محافظ سینه وجود دارد پشت محافظ سینه نوشته شود . نام خلاصه پذیرفته نیست .

5 به منظور شناسایی موتور سوار در مسیر پیست و ثبت صحیح مسابقه، موتور موتور سوار باید دارای شماره باشد .

6 روی هر موتور باید سه شماره وجود داشته باشد : یکی روی پلاک جلو و دو تا روی فلاپ های بغل موتور

7 شماره ها باید تو پر و حداقل 15 سانتی متر ارتفاع داشته باشند ؛ شماره ها بایستی به وضوح قابل رویت باشند . شماره ها نبایستی گرافیکی و سایه دار باشند بلکه بایستی به راحتی قابل تشخیص باشند . ناظر فنی می تواند از حضور موتور سوار بدون سیستم شماره مناسب جلوگیری کند .

8 رنگ شماره و پس زمینه کلاس های مختلف به صورت زیر است :

کلاس سواری	رنگ شماره	رنگ پس زمینه
کلاس 50 سی سی	-	-
کلاس 65 سی سی	سفید	مشکی
کلاس 85 سی سی	مشکی	سفید
کلاس 250 سی سی جوانان	سفید	مشکی
کلاس 450 سی سی جوانان	مشکی	سفید
کلاس 250 سی سی پیش کسوتان	مشکی	زرد
کلاس 450 سی سی پیش کسوتان	مشکی	زرد
بانوان تمام کلاسها	سفید	آبی

9 شماره پشت موتور سوار بایستی با شماره موتور هم خوانی داشته باشد ؛ در غیر این صورت مجاز به ورود به پیست نیست

10 در تمام زمان سواری اعم از تمرین و یا مسابقه ، استفاده از پوتین استاندارد موتور سواری الزامی است .

11 استفاده از محافظ سینه و پشت برای جوانان و بزرگسالان اجباری است ؛ اما برای تمامی شرکت کنندگان در کلاس نوجوانان پوشیدن محافظ سینه و پشت الزامی است . محافظ می توان روی پیراهن و یا زیر پیراهن پوشیده شود اما به هر حال باید کل ستون فقرات را پوشش دهد .

12 تمامی موتور سواران بایستی هنگام سواری از عینک مخصوص موتور سواری استفاده کنند ؛ بدون داشتن عینک موتور سواری موتور سوار مجاز به ایستادن در خط استارت نیست .

13 پوشیدن کلاه ایمنی مخصوص موتور کراس برای تمامی موتور سواران در تمام زمان سواری به ویژه در محوطه پیست الزامی است ؛ برداشتن کلاه موتور سواری ، در هر زمان در حین برگزاری مسابقه در پیست ممنوع است مگر برای نیازهای پزشکی .

14 کلاه بایستی متناسب با سر موتور سوار باشد .

مقررات مربوط به شرایط اضطراری

1 در صورت وقوع شرایط بد جوی ، گروه برگزاری با تاییدیه فدراسیون می تواند تصمیم زیر را بگیرد :

- مسابقه را به تاخیر بیندازد
- برگزاری مسابقه را به تاریخی دیگر موکول کند
- به منظور افزایش ایمنی ، در مسیر پیست تغییراتی ایجاد کند

مقررات رفتاری افراد (موتورسواران ، هیات همراه ، هیات برگزاری)

1 ثبت نام کنندگان در مسابقات ممکن است بخاطر رعایت نکردن هر گونه رفتار حرفه ای ، براساس آیین نامه انضباطی فدراسیون ، از شرکت در مسابقه محروم شوند .

2 هر گونه حمله (شفاهی و یا فیزیکی) یا فحاشی و یا تهدید از طرف هر یک از موتورسواران ، خانواده آنها ، هیات همراه بر علیه کادر رسمی برگزاری ، سایر موتور سواران و هیات همراه و یا حتی عموم مردم ذیربط، یا درگیر شدن در نزاع، در طی دوره مسابقه ممنوع است؛

- رفتار یا تظاهری از این نوع در دوره برگزاری مسابقه می تواند مشمول تنبیهات انضباطی متفاوتی برحسب نظر مسئولین برگزاری شود .

- هر شخصی که حمله را شروع کند یا درگیر یک مواجهه فیزیکی ، در هر جایی در محل برگزاری ، قبل ، حین و بعد از برگزاری شود مشمول تنبیهات انضباطی می شود .

3 درگیر شدن در اقدامات ناشایست ، سو رفتارهای تعدی و یا اقداماتی که برای ورزش موتور سواری تعیین کننده است در طول دوره برگزاری ممنوع است .

4 هرگونه حمله (فیزیکی یا شفاهی) یا تهدید به کادر رسمی برگزاری ، موتور سوار در دوره مسابقه ممنوع است .

5 هر گونه حمله یا مقابله فیزیکی توسط کادر رسمی برگزاری علیه یک موتور سوار ممنوع است .

6 شرط بندی در مسابقات ممنوع است .

7 استفاده از ابزار الکترونیکی ارتباطی بین موتور سوار و هیات همراه وی ممنوع است ؛ همچنین استفاده از هر گونه هدفون در مسابقه ممنوع است .

8 شرکت در برنامه مطبوعاتی مرتبط و یا هر گونه فعالیت تبلیغی مرتبط دیگر ، با اجازه سرپرست تیم مربوطه مجاز است .

9 هر موتور سوار بالای سن قانونی مسئول اقداماتی است که توسط خانواده وی و اعضای کادر رسمی همراه انجام می شود؛ هر گونه رفتار خسارت آور توسط این عده ، موتور سوار را در معرض احتمال حذف از مسابقه و یا جریمه نقدی می نماید .

10 مصرف هر گونه دارو ها بایستی با تاییدیه کمیته پزشکی فدراسیون باشد - مصرف دارو بدون داشتن مجوز مصرف از سوی پزشک و تاییدیه کمیته پزشکی ممنوع و جریمه خواهد داشت .

11 مصرف الکل در رشته موتورسواری و در طول مسابقات ممنوع است . وجود الکل در خون بالاتر از حدآستانه (غلظت الکل خون 0.10 گرم در لیتر) تخلف از قوانین پزشکی محسوب می شود و فرد خاطی با محرومیت و رد صلاحیت در مسابقات مواجه خواهد شد

مقررات مربوط به تمرین / قبل از مسابقه :

1 موتور سواران باید تنها از محل های در نظر گرفته شده برای ورود به محوطه پیست یا خروج از آن استفاده کنند . قصور در این کار می تواند موجب اقدامات تنبیهی از سوی سر داور شود .

2 تمرین تنها باید در قسمت تعیین شده در محوطه پیست انجام شود .

3 در روز تمرین، تنها ورزشکاران مجاز (که برای مسابقه ثبت نام کرده اند) **(شامل اعضای اصلی و اعضای رزرو تیم ها)** مجاز به تمرین در مسیر پیست مسابقه هستند .

4 جدول و سین برگزاری مسابقات مطابق با قوانین FIM MXGP می باشد . در خصوص کوالیفای ریسینگ اگر سنسور باشد برگزار خواهد شد در غیر این صورت بصورت هیئت بیس و نفرات برتر به مسابقه اصلی صعود خواهد کرد (نمونه جدول FIM MXGP پیوست تقدیم میگردد)

1.3.MXGP FIM MXGP Motocross World Championship

A. Up to 40 riders present

MXGP	Duration per session	Maximum number of riders
1 X Free Practice	25 minutes	40
1 X Time Practice	25 minutes	40
1 X Qualifying Race	20 minutes + 2 laps	40
1 X "Warm-Up"	15 minutes	40
2 X Races	30 minutes + 2 laps	40

1.3.MX2 FIM MX2 Motocross World Championship

MX2	Duration per session	Maximum number of riders
1 X Free Practice	25 minutes	40
1 X Time Practice	25 minutes	40
1 X Qualifying Race	20 minutes + 2 laps	40
1 X "Warm-Up"	15 minutes	40
2 X Races	30 minutes + 2 laps	40

1.3.WMX FIM Women's Motocross World Championship

WMX	Duration per session	Maximum number of riders
1 X Free Practice	20 minutes	50
1 X Time Practice	25 minutes	50
1 X Sighting laps	10 minutes	40
2 X Races	20 minutes + 2 laps	40

1.3.JMX FIM Junior Motocross World Championships/Cup

JMX65 Cup JMX85 / JMX125 Championship	Duration per session	Maximum number of riders
1 X Free Practice, JMX65	25 minutes	50 per Group
1 X Free Practice, JMX85	25 minutes	50 per Group
1 X Free Practice, JMX125	25 minutes	50 per Group
1 X Time Practice, JMX65	20 minutes	50 per Group
1 X Time Practice, JMX85	25 minutes	50 per Group
1 X Time Practice, JMX125	25 minutes	50 per Group
1 X "Last Chance Race", JMX65	10 minutes + 2 laps	40
1 X "Last Chance Race", JMX85	10 minutes + 2 laps	40
1 X "Last Chance Race", JMX125	10 minutes + 2 laps	40
1 X "Warm-Up", JMX65	15 minutes	42
1 X "Warm-Up", JMX85	15 minutes	42
1 X "Warm-Up", JMX125	15 minutes	42
2 X Race, JMX65	12 minutes + 2 laps	40
2 X Race, JMX85	20 minutes + 2 laps	40
2 X Race, JMX125	25 minutes + 2 laps	40

در صورت نبود سنسور تایم گیری جدول برگزاری مسابقات به شرح ذیل می باشد :

تعیین نفرات برتر مسابقه هیت و LCQ با توجه به تعداد شرکت کنندگان و ثبت نامی در رویداد کلاس آقایان محاسبه و به مسابقه اصلی راه پیدا خواهند کرد

در خصوص کلاس آقایان 50 سی سی 65 سی سی 85 سی سی و کلاس بانوان اگر تعداد شرکت کنندگان کم باشد و دروازه گیت استارت خالی باشد دیگر نیاز به برگزاری مسابقه هیت و LCQ نمی باشد و مستقیم به مسابقه اصلی راه خواهند یافت .

مسابقه اصلی با حداکثر ظرفیت دروازه در گیت استارت برگزار می شود .

مدت زمان	برنامه اجرایی کلاس آقایان جوانان و بزرگسالان 250 و 450 سی سی
25 دقیقه	تمرین آزاد
10 دقیقه	هیت اول
10 دقیقه	هیت دوم
5 دقیقه	LCQ مسابقه (شانس مجدد)
15 دقیقه	گرم کردن قبل از مسابقه
30 دقیقه + 2 دور	ریس اول (آقایان)
30 دقیقه + 2 دور	ریس دوم (آقایان)

مدت زمان	برنامه اجرایی کلاس آقایان 65 و 85 سی سی
25 دقیقه	تمرین آزاد
15 دقیقه	گرم کردن قبل از مسابقه
12 دقیقه + 2 دور	ریس اول کلاس 65 سی سی
12 دقیقه + 2 دور	ریس دوم کلاس 65 سی سی
20 دقیقه + 2 دور	ریس اول کلاس 85 سی سی
20 دقیقه + 2 دور	ریس اول کلاس 85 سی سی

مدت زمان	برنامه اجرایی کلاس بانوان
20 دقیقه	تمرین آزاد
15 دقیقه	گرم کردن قبل از مسابقه
20 دقیقه + 2 دور	ریس اول
20 دقیقه + 2 دور	ریس دوم

5 تعداد موتور سوارانی از یک کلاس که می توانند هم زمان در پیست تمرین کنند توسط سر داور / داور تعیین می شود ؛ در صورتی که تعداد موتور سواران یک کلاس بیش از ظرفیت پیست باشد ؛ داور نفرات را برای تمرین به دو گروه تقسیم کرده و برای هر یک زمان جداگانه در نظر می گیرد .

6 انجام حرکات نمایشی ، چه در زمان تمرین و یا مسابقه ، ممنوع است

7 استفاده از پیست و سواری تنها در زمان برنامه ریزی شده توسط هیات و آگذاری مجاز می باشد . تمرین موتورسواران هر کلاسی تنها در زمان تمرین کلاس خودشان مجاز می باشد. موتورسواری که در کلاس دیگری بجز کلاس خود تمرین نماید مشمول اقدامات انضباطی می شود .

8 موتورسوار بایستی تنها در مسیری که برای تمرین تعیین شده تمرین کند ؛ خروج از مسیر تعیین شده به بهانه تمرین مجدد مجاز نمی باشد .

9 مسئولین برگزاری می توانند به منظور افزایش ایمنی پیست ، اجازه تغییرات لازم در آن را بدهند .

مقررات مربوط به تمرین دارای تایم گیری : (این بخش مختص زمانی است که موتورها مجهز به سنسور تعیین تایم باشند)

1 تمرین موتورسوار با زمان تمرین آزاد شروع می شود . در زمان تمرین آزاد ، تایم موتورسوار محاسبه نمی شود .

2 همین که پرچم سبز به اهتزاز درآمد ، تمریناتی که در آن تایم موتورسوار ثبت می شود آغاز می شود . تا قبل از زده شدن پرچم سبز ، هیچ تایم رسمی ثبت نمی شود .

3 سریعترین تایمی که موتورسوار در طول تمرین به دست می آورد به عنوان تایم وی ثبت می شود . ترتیب تایم ها از کوچکترین تایم به بزرگترین تایم ، موقعیت موتورسوار در خط استارت (بنابر اختیار وی) و یا انتخاب تعداد مورد نظر موتورسوار برای مسابقه را تعیین می کند .

4 اگر موتورسواری تایم تمرین خود را از دست بدهد در زمان مسابقه ، آخرین انتخاب خط استارت به وی تعلق می گیرد . در صورتی که تایم گیری برای انتخاب در مسابقه باشد ، موتورسوار از مسابقه حذف خواهد شد .

5 چک کردن فعال بودن سنسور تایم گیری قبل از ورود به محوطه تمرین / مسابقه بر عهده موتورسوار می باشد .

6 اگر موتورسواری با سنسور غیر فعال وارد محوطه تمرین شود ، آخرین انتخاب خط استارت به وی تعلق خواهد گرفت .

و در صورت انتخابی بودن مسابقه ، موتورسوار از انتخاب برای مسابقه حذف خواهد شد .

7 اگر موتورسواری برای به دست آوردن تایم بهتر ، مسیر را ببرد و یا میان بر بزند ، آخرین انتخاب خط استارت به وی تعلق خواهد گرفت . و در صورت انتخابی بودن مسابقه ، موتورسوار از انتخاب برای مسابقه حذف خواهد شد .

مقررات مربوط به مسابقه :

پیستی که در آن میزبانی مسابقات برگزار می شود باید 15 روز قبل از شروع رویداد پلمپ و بسته شود (هیچ ورزشکاری حق تمرین و ورود به پیست محل برگزاری مسابقه را ندارد)

الف - تعداد موتور سواران مجاز به شرکت در مسابقه و زمان مسابقه :

1 - حداکثر تعداد نفراتی که می توانند در هر مسابقه در خط استارت قرار می گیرند توسط سرداور و هیات برگزاری (با توجه به تعداد دروازه در پشت گیت استارت) تعیین می شود .

2 - اگر تعداد موتورسواران یک کلاس بیش از ظرفیت پیست / تعداد مورد نظر سرداور / داور باشد ، موتورسواران به دو گروه متوازن (از نظر سطح سواری مشابه) تقسیم شده و با برگزاری هیات ریس در ادامه بدین نحو عمل خواهد شد :

- تعداد نفرات مورد نظر برای مسابقه نهایی تعیین می شود ؛

- برای هر یک از گروه‌های تعیین شده ، مسابقه ای برگزار شده و در پایان ، از میان موتورسواران برتر هر گروه ، بر اساس جدول زیر ، تعداد نفرات برتر انتخاب و برای مسابقه نهایی مجزا می شوند ؛
- از میان نفرات باقی مانده دو گروه ، مسابقه ای با عنوان شانس مجدد برگزار شده (LCQ) و از میان موتورسواران برتر ، بر اساس جدول زیر ، باقی مانده نفرات برای مسابقه نهایی انتخاب می شوند .
- در نظر داشته باشید اگر تعداد شرکت کنندگان به بیش از تعداد گیت استارت برسد مسابقه هییت و LCQ برگزار می شود
- با توجه به تعداد شرکت کننده طبق گیت استارت باید تمامی گیت پر باشد مگر تعداد شرکت کننده کم باشد در غیر این صورت با تمام گیت استارت از شرکت کنندگان پر شود
- خالی بودن گیت استارت با توجه حضور بیشتر ورزشکاران از تعداد دروازه گیت غیر قانونی است .
- بطور مثال :

نفرات مورد نظر برای مسابقه نهایی	10 نفر	11 نفر	12 نفر	14 نفر	15 نفر	16 نفر	17 نفر	18 نفر
تعداد منتخبین هر گروه در مسابقه انتخابی	3 نفر	3 نفر	4 نفر	5 نفر	5 نفر	6 نفر	6 نفر	6 نفر
تعداد منتخبین در LCQ	4 نفر	5 نفر	4 نفر	4 نفر	5 نفر	4 نفر	5 نفر	6 نفر

3 - اگر تعداد موتورسواران یک کلاس بیش از ظرفیت پیست / تعداد مورد نظر سرداور / داور (برحسب تعداد دروازه گیت استارت باشد ، سرداور می تواند روش تایم گیری (در صورت وجود سنسور) را برای انتخاب موتورسواران کاندید برای مسابقه انتخاب کند ؛ در این صورت ، ابتدا تعداد نفرات مورد نظر برای مسابقه نهایی تعیین شده و سپس از تمامی موتورسواران تایم گرفته شده و بر اساس تایم های برتر ، نفرات نهایی برای شرکت در مسابقه انتخاب می شوند .

4 - ورودی هر کلاس برای هر استان حداکثر چهار نفر می باشد

ب - استارت مسابقه :

- 1 استارت بایستی توسط میله استارت انجام شود .
- 2 محوطه پشت میله استارت باید طوری طراحی شود که از نظر عرضی ، حداقل یک متر فضا برای هر موتور سوار داشته باشد .
- 3 موتور سوارانی که بخواهند در صورت کسب اجازه از داور می توانند از بلوک یا پلتفرم کوچک برای زیر پای خود استفاده کنند . بعد از استارت این موارد بایستی سریعا از خط استارت برداشته شود .
- 4 وقتی موتور سوار جای خود در خط استارت را تعیین کرد ، نمی تواند دیگر آن را تغییر دهد . (هر گونه جابجایی محرومیت از مسابقه را در بر خواهد داشت)
- 5 موتور موتور سوار در زمان استارت بایستی پشت خط استارت و وسط آن باشد ؛ موتور باید مستقیم به طرف میله استارت بوده و چرخ جلو حدود 30 سانت با میله استارت فاصله داشته باشد . (هر گونه حرکت و نیم کلاچ پشت میله استارت پناالتی محسوب شده و رایدن جریمه خواهد شد)

6 موتور سوار برای مسابقه بایستی از همان موتوری که برای تایم گیری استفاده کرده استفاده نماید .

7 موتور سوار بایستی برای حضور در خط استارت آماده باشد . حداکثر زمان مجاز تاخیر 2 دقیقه است .

8 پریدن از روی میله استارت قبل از انداختن آن یا رد شدن از آن به هر طریقی قبل از افتادن میله استارت ممنوع است .

الف : هر گونه برخورد با میله استارت تا قبل از انداختن میله در مسابقه اصلی و هییت جریمه خواهد داشت و سر داور در حداقل ترین حالت میتواند رتبه از رایدن کم کرده و در حداکثر ترین حالت می تواند رایدن را محروم نماید .

9 برای نشان دادن لحظه استارت و شروع مسابقه ، از دو تابلو مختلف استفاده می شود ؛ تابلو 15 ثانیه ، که طی آن استارت به مرحله نهایی می رسد ، و تابلوی 5 ثانیه که نشان می دهد میله استارت بین 5 ثانیه تا 10 ثانیه بعدی برای مجاز شدن موتور سواران به حرکت به زمین خواهد افتاد .

ج - مقررات مربوط به مسابقه اصلی :

1 موتور سواران باید تنها از محل های در نظر گرفته شده برای ورود به محوطه پیست یا خروج از آن استفاده کنند . ورود به پیست و خروج از آن بایستی با رعایت ایمنی کامل و بدون بریدن مسیر دیگران صورت گیرد . خروج از محلی متفاوت با محل تعیین شده ، و یا بریدن مسیر سواری دیگران و یا پیچ و یا حتی ایجاد حادثه تعمدی برای این منظور ممنوع است . قصور در این کار می تواند موجب اقدامات تنبیهی از سوی سر داور شود . بررسی اینکه رفتار موتور سوار تعمدی بوده یا خیر در صلاحیت کمک داور و یا سرداور است .

2 سواری در هر لحظه در مسیری خلاف مسیر اصلی پیست ممنوع است ؛ اگر موتور یا موتور سوار در موقعیتی قرار دارد که تنها با کمی به عقب برگشتن در مسیر پیست می تواند ایمنی خود یا سایرین را تامین کند این برگشت قابل قبول و مجاز است . قصور در این کار می تواند موجب اقدامات تنبیهی از سوی سر داور شود .

3 میان بر زدن یا بریدن یا حرکت از محل تعریف نشده پیست ممنوع است .

4 سر داور و کمک داوران می توانند به منظور افزایش ایمنی پیست ، اجازه تغییرات لازم در آن را بدهند .

5 هیچ موتور سواری مجاز نیست در روز مسابقه در هیچ یک از بخشهای پیست مسابقه تمرین کند

6 همین که استارت زده شد و موتور از پشت خط استارت حرکت کرد ، مسابقه شروع شده در نظر گرفته می شود .

7 موتور سواری که موتورش قبل از خط پایان خاموش شود ، می تواند بدون کمک ، موتور را در مسیر پیست ، به سمت خط پایان هل دهد و یا حمل کند .

8 موتور سواری که موتورش در مسیر پیست مشکل پیدا کرده باید در اسرع وقت از مسیر پیست خارج شود ؛ خروج موتور سوار از پیست می تواند با کمک داور یا کادر مجاز بدون دربرداشتن جریمه صورت گیرد .

9 در صورتی که موتور موتور سوار در حین مسابقه به هر دلیلی توقف نماید / خاموش شود ، بایستی بدون کمک گرفتن از دیگران ، دوباره استارت زده و حرکت کند . اما بنا به دلایل کنترلی و ایمنی ، اگر موتور سواری زمین خورده و مسیر را مسدود کرده و موجب ایجاد خطر برای سایر موتور سواران شود ، داور / پرچم دار مجاز می تواند تنها برای خارج کردن موتور از مسیر پیست به موتور سوار کمک کند (با هل دادن موتور ؛ و یا اینکه خودش موتور را به کنار پیست برده و تا زمانی که موتور سوار موتورش را بگیرد ، آن را ننگه دارد) . داور / پرچم دار می تواند موتور سواران تا 65 سی سی را تا حد بلند کردن و روشن کردن در جای موتور کمک نماید . هر نوع کمک به موتورسوار بایستی به گونه ای باشد که رقابت را بر هم نزند . زمانی که موتور سوار گیر افتاده (چه زیر موتور خودش و چه توسط موتور دیگران روی موتور خودش) کمک به برداشتن موتور از روی موتور سوار و یا جدا کردن موتورهای به هم گیر کرده و ننگه داری آن تا زمانی که موتور سوار موتور خود را در دست گیرد مجاز است .

10 هر گونه کمک بیرونی به موتور سوار توسط هر یک از داوران یا پرچم داران و یا سایر موتور سواران چه به صورت مستقیم یا غیر مستقیم و با هدف ایجاد امتیاز برای موتور سوار ، که بدون این کمک نمی توانست بدست بیاورد ممنوع است .

11 بجز رفع مشکل جزئی توسط خود موتور سوار ، محل پیست محل برطرف کردن مشکلات فنی موتور آن هم با حضور دیگران نمی باشد .

12 موتور سوارانی که نمی خواهند مسابقه را ادامه دهند می توانند از مسیر مطمئن و تعیین شده ، و بدون اینکه مسیر دیگران در پیست را قطع کنند ، از پیست خارج شوند ؛ استفاده از دست برای نشان دادن این خواسته می تواند خوب باشد .

13 میان بر زدن مسیر (بریدن مسیر) :

- خروج از مسیر تعیین شده در پیست ممنوع است . موتورسوار بایستی تمام تلاش خود را به کار ببندد تا در زمان مسابقه در مسیر بماند . بریدن مسیر برای بدست آوردن برتری می تواند مشمول تنبیهات انضباطی گردد .
- موتورسواری که مجبور به خروج از مسیر شده ، بایستی در نزدیک ترین نقطه امن ، به روش مناسب دوباره وارد مسیر شود . وقتی موتورسوار از مسیر پیست خارج شده ، نبایستی به روشی نا امن ، سرعت زیادی بگیرد و یا نباید تلاش کند تا از این

وضعیت برتری بدست آورد . اگر موتورسواری که از مسیر پیست خارج شده سرعت زیادی بگیرد و یا بخش زیادی از مسیر را ببرد ، ممکن است مشمول تخلف برتری گرفتن از سایر موتور سواران شده و مشمول تنبیه انضباطی گردد .

14 سواری به شیوه ای که برای کادر برگزار ی ، سایر موتور سواران و حتی عموم مردم خطر ساز باشد ممنوع است .

15 موتور سواری که پیشرو است و عمدا با موتور سواران لپ شده ، برخورد هایی از نوع به هم ریختن ، لگد زدن و امثالهم انجام می دهد ایمنی را به خطر انداخته و می تواند طبق نظر داور مشمول تنبیه انضباطی شود .

16 زمانی که حادثه ای در پیست اتفاق بیفتد که منجر به ضربه / صدمه به سر موتور سوار و وقوع حالاتی همچون بیهوشی ، سردرد ، گیجی ، تهوع و یا از دست رفتن موقتی حافظه شود ، موتور سوار حادثه دیده باید از ادامه رقابت کنار گذاشته شود .

17 سواری ، سبقت و یا پرش تهاجمی عمدی ، زمانی که پرچم پزشکی (سفید با صلیب سرخ زده) می شود ممنوع است و جریمه خواهد داشت . تهاجمی بودن سواری توسط سر داور و کمک داور و با بررسی ایمنی لازم در شرایط مسابقه و سایر رقبا تعیین می شود .

18 پرش از روی مانع زمانی که پرچم پزشکی (سفید با صلیب سرخ) زده می شود ممنوع است و جریمه خواهد داشت ؛ در این زمان ، چرخها باید در تمام موانع دایما روی زمین باشند . اگر چرخ موتور سوار ناخواسته از زمین جدا شود ، این وضعیت عمدی تلقی نشده اما به هر حال می تواند مشمول اخطار شود .

19 ایجاد ارتباط و یا برخورد با کادر کمک های اولیه، سرداور، کمک داور ، کادر برگزاری درخصوص موتورسوار سقوط کرده یا موتورسواران زمین خورده شدیداً ممنوع است .

20 عمدا باعث توقف مسابقه شدن ممنوع است و جریمه دارد (برای مثال موتورسواری که بد استارت بزند و با ایجاد حادثه در استارت عمدا کاری کند که با پرچم قرمز ، مسابقه دوباره استارت بخورد) .

21 برخورد عمدی با موتور سوار دیگر و یا سبقت تهاجمی که موجب ایجاد یک حادثه شود ممنوع است و جریمه دارد .

22 حرکت یا سبقت تهاجمی یا پرش از موانع زمانی که موتور سواری روی زمین افتاده و پرچم زرد نمایش داده می شود ممنوع است و جریمه دارد ؛ قضاوت تهاجمی بودن رفتار با سر داور یا داور است .

23 موتور سواری که پرچم سیاه برای او زده می شود باید بلافاصله سرعت کم کرده و از مسیر بیرون برود . ادامه مسابقه برای این موتور سوار ممنوع است . پرچم سیاه بایستی به گونه ای برای موتور سوار زده شود که او از زده شدن پرچم برای خودش مطمئن باشد . پرچم سیاه باید جایی از پیست زده شود که ایمنی بیشتری وجود دارد .

د - پرچم های مورد استفاده :

1 برای اطلاع موتور سواران از وضعیت های مختلفی که در پیست می تواند اتفاق بیفتد از انواع پرچم ها استفاده می شود .

2 پرچم های مختلف دارای معنای زیر است :

پرچم سبز : علامت آمادگی برای استارت و شروع مسابقه است ؛ (معمولا در پایان دور اول زده میشود و نشان میدهد مسیر باز است و میتواند رقابت خود را ادامه دهید)

پرچم سفید : نشان می دهد تنها یک دور به اتمام مسابقه باقی مانده ؛

پرچم زرد : احتیاط ؛ وقتی پرچم زرد مورد استفاده قرار می گیرد رقبا بایستی تا زمانی که از علت احتیاط رد شوند ، با احتیاط سواری کنند . وقتی پرچم زرد به کار برده می شود بین نقطه پرچم زرد و نقطه ای که حادثه منجر به احتیاط رخ داده ، سبقت ، کسب برتری با سریعتر راندن ، پرش مجاز نمی باشد . عدم رعایت این امر می تواند مشمول تنبیهات انضباطی شود ؛

پرچم زرد به دو حالت مورد استفاده قرار می گیرد : در حالتی که ثابت نگه داشته می شود ، در این حالت شدت حادثه و احتیاط لازم زیاد نیست ، و در حالتی که پرچم به طور مستمر زده می شود ؛ در این حالت شدت حادثه و احتیاط لازم خیلی زیاد است ؛

پرچم مشکی (با دو و نیم سانت حاشیه سفید) : توسط سر داور یا کمک داور و با اختیار وی زده می شود ؛ شرایطی که منجر به زدن پرچم مشکی می شود به شرح زیر است :

پرچم مشکی برای اخراج موتورسواری که خطای عمد انجام داده است نشان داده میشود و موتورسوار بایستی بسرعت از نقطه ای از پیست که ایمن است خارج شده و پیست را ترک کند

پرچم آبی : توسط سر داور یا کمک داور و با اختیار وی زده می شود ؛ شرایط آن :

- موتور سوار لپ شده در حال سبقت گرفته شدن توسط یک موتور سوار سریع دیگر است
- موتور سواری که پرچم برای او زده می شود باید ضمن رعایت یک سواری خوب و بدون انجام حرکات ایدایی و مزاحمت برای سایر موتور سواران در حال سبقت ، مسیر سرعتی پیست را به منظور عبور موتور سوار سریع اشغال نکند .

پرچم پزشکی (زمینه سفید با بعلاوه قرمز درون آن) : این پرچم باید نزد همه پرچم داران وجود داشته باشد . نشان می دهد که آمبولانس ، خودروهای ایمنی ، و یا پرسنل اورژانس در مسیر هستند . موتورسواران بایستی حداکثر احتیاط را نشان داده ، سرعت خود را کم کرده ، موقعیت خود را نسبت به سایر موتورسواران رقیب ثابت نگه داشته ، نسبت به سایر موتورسواران برتری کسب نکرده و بین محل پرچم قرمز و محل حادثه / استقرار خودروها / نفرات ذکر شده ، چرخ موتور از روز زمین بلند نشود . عدم رعایت این امر می تواند ، براساس نظر داور ، منجر به تنبیهات انضباطی گردد .

پرچم سیاه و سفید شطرنجی : نشانگر پایان تمرین / مسابقه تعیین سطح / مسابقه است (در طراحی این پرچم ، هر خانه شطرنج 12 سانتی متر است)

پرچم قرمز : توسط سر داور یا کمک داور و با اختیار وی زده می شود ؛ شرایط آن :

- اعلان یک استارت مجدد ؛ در حالتی که استارت به درستی انجام نشده ؛ میله استارت بدرستی نیفتاده ؛ موتور سواری از روی میله استارت پریده یا با فشار رد شده ؛ دو موتورسوار یا بیشتر در اولین دور در حالتی اضطراری یا آسیب پذیر روی زمین افتاده اند ؛
- شرایط آب و هوایی بد که امکان سواری را ناممکن یا بسیار دشوار می سازد ؛
- وضعیت اضطراری .

نتیجه مسابقه

- 1 نتیجه مسابقه با توجه به زمان در نظر گرفته شده برای مسابقه ، بر اساس ترتیب عبور سریعتر موتور سواران از خط پایان تعیین می شود .
- 2 زده شدن پرچم شطرنجی برای موتور سوار به منزله پایان مسابقه برای وی بوده و بایستی به روشی امن ، مسیر مسابقه را خالی کند .
- 3 موتور سواران بر اساس ترتیب اتمام مسابقه امتیاز بندی می شوند ؛ امتیاز تعیین شده با توجه به ترتیب عبور موتور سوار از خط پایان به صورت زیر است :

مقام	امتیاز	مقام	امتیاز
اول	25	یازدهم	10
دوم	22	دوازدهم	9
سوم	20	سیزدهم	8
چهارم	18	چهاردهم	7
پنجم	16	پانزدهم	6
ششم	15	شانزدهم	5
هفتم	14	هفدهم	4
هشتم	13	هجدهم	3
نهم	12	نوزدهم	2
دهم	11	بیستم	1

4 کلیه کلاس های موتورسواری مشمول امتیاز بوده و امتیاز بدست آمده آنها ، در امتیاز تیمی نیز لحاظ خواهد شد .

5 با توجه به اینکه اساس ثبت عملکرد موتور سوار در پیست ، شماره درج شده روی موتور و بدن موتور سوار است ، مسئولیت خوانا بودن شماره های درج شده برعهده موتور سوار است .

6 شرط بدست آوردن امتیاز از مسابقه ، اتمام مسابقه توسط موتور سوار و دریافت پرچم شطرنجی است ؛

7 بعد از نواختن پرچم شطرنجی برای موتورسوار برتر ، داور بایستی برای سایر موتورسواران نیز ، پرچم پایان را بزند .

8 بین اعلان نتایج در سیستم و اعلان نتایج نهایی باید یک ساعت زمان باشد اعتراض فقط در این دامنه زمانی مجاز است ؛ در صورت نهایی شدن نتایج ، اعتراضی پذیرفته نمی شود .

9 امتیازات تیمی (استانی) و کاپ قهرمانی تیمی در پایان سال به تیم برتر اهدا میگردد

در رویداد فقط امتیازات ورزشکاران در کلاس های مختلف محاسبه و سکو اعلام میگردد

لازم به ذکر است در هر رویداد امتیازات تیمی (استانی) و سکو و کاپ اعلام نمیشود و فقط امتیازات تیمی (استانی) در پایان لیگ توسط فدراسیون و تیم داور محاسبه و سکو تیمی (استانی) سال اعلام می گردد .